



Ministero dell'Interno

DIREZIONE REGIONALE PER LA SARDEGNA
DEI VIGILI DEL FUOCO,
DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Ufficio Segreteria Personale



Dipartimento dei Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile

DIR-SAR

REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. 0007284 del 07/10/2014

Al Sigg. Comandanti Provinciali VV.F.

Cagliari - Sassari - Nuoro - Oristano

Oggetto: Sicurezza dei lavoratori – Disposizioni per l'utilizzo dei sistemi di ritenuta dei veicoli ("cinture di sicurezza") da parte del personale operativo nell'espletamento del Servizio di soccorso tecnico urgente - .

E' opinione convinta di questa Direzione Regionale che il ripetersi di gravi episodi incidentali dei quali rimangono purtroppo vittime gli operatori del CNVVF che viaggiano a bordo degli automezzi di soccorso imponga a carico dei "datori di lavoro", responsabili della sicurezza dei lavoratori dipendenti del Corpo nelle diverse Sedi di Servizio, l'adozione di ogni misura organizzativa possibile volta ad incrementare la sicurezza dei lavoratori medesimi.

Fra queste risulta di fondamentale importanza l'utilizzo dei sistemi di ritenuta dei passeggeri di cui ogni veicolo è ormai da tempo obbligatoriamente dotato.

Pertanto questa Direzione Regionale, nell'ambito dei propri poteri di indirizzo e coordinamento - richiamando al riguardo le precise responsabilità delle SS.LL. in qualità di "datori di lavoro" (art. 18 del D.Lvo 81/08) - invita i Sigg. Comandanti Provinciali in indirizzo ad emanare specifiche disposizioni di servizio in ambito provinciale che impongano ad ogni lavoratore che utilizza autoveicoli del Corpo Nazionale VVF per esigenze di servizio - ivi compreso il servizio di soccorso tecnico urgente - l'utilizzo delle "cinture di sicurezza" -.

E' altresì parere della scrivente Direzione Regionale che la predetta direttiva di ordine generale debba contenere disposizioni di deroga all'utilizzo dei suddetti sistemi unicamente - su precisa, consapevole e responsabile decisione del R.O.S. competente in ogni specifica situazione operativa - nei rarissimi casi in cui l'impiego delle "cinture di sicurezza" possa costituire impedimento tale da incrementare, anziché ridurre, il livello di rischio del lavoratore impegnato in una particolare attività operativa a bordo dell'autoveicolo o comportante l'impiego dell'autoveicolo medesimo.

Le SS.LL. dovranno altresì verificare che i sistemi di sicurezza di tutti gli autoveicoli di soccorso in linea operativa presso i rispettivi Comandi siano perfettamente efficienti e sicuramente fruibili dal personale dipendente, anche in relazione alle dotazioni di equipaggiamenti protettivi e d.p.i. che devono essere indossati durante i percorsi di trasferimento a bordo dei veicoli VF.

Infine si ribadisce l'opportunità che le disposizioni di cui sopra includano anche l'obbligo di indossamento dell'elmo protettivo da intervento per tutti i componenti della squadra VF ad eccezione dell'autista - in linea con le prassi in uso da tempo ai Vigili del Fuoco dei Paesi culturalmente e tecnicamente più progrediti - nonché la deroga dell'uso degli scarponcini anfibi da intervento per gli autisti durante la guida dei veicoli di soccorso.

Ritenendo ormai maturi i tempi per la svolta culturale associata all'adozione delle disposizioni sopra richiamate e confidando nella sensibilità di tutto il personale circa l'importanza della regolamentazione di che trattasi ai fini della sicurezza delle operazioni di soccorso.

Si rimane in attesa di ricevere copia dei provvedimenti conseguentemente adottati dalle SS.LL. o eventualmente già in vigore al riguardo presso i rispettivi Comandi Provinciali.

IL DIRETTORE REGIONALE

Saffioti

as

